



بسم تعالی

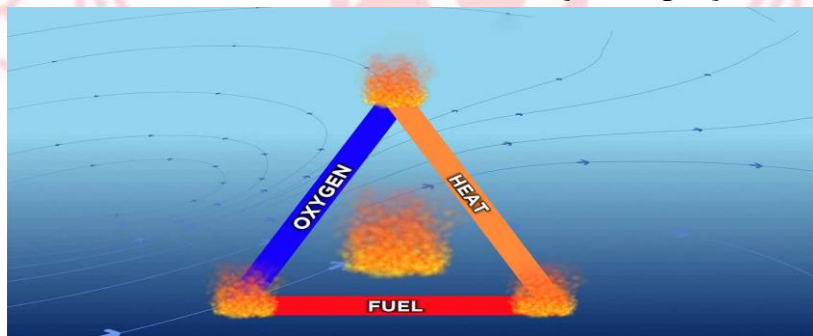
شرکت فنی مهندسی آتش مهار خلیج فارس با مسئولیت محدود با مدیریت جناب آقای مهندس عبدالعلی غفوری شهواری مجهز به ابزارهای به روز و حرفه ای نرم افزار وسخت افزاری جهت ارائه خدمات در هر گونه سیستم اعلان حریق-ایمنی برق-ابزار دقیق-ارتینگ-حفاظت کاتدیک-برق و اتوماسیون صنعتی

اطفا بر مبنای Foaming-Cooling-Water-CO2-fm200-دیلاژولو-اسپرینکلر و....

شرکت فنی مهندسی آتش مهار خلیج فارس در با اختیار داشتن کارشناسان و تکنسین های ماهر در زمینه نگهداری سیستم های اعلام و اطفای حریق- آتش نشانی- توانسته است علاوه بر ارائه خدمات مناسب و حرفه ای در این زمینه به رضایتمندی عالی از مشتریان خود دست یافته است.

در زیر خلاصه ای از برنامه های نگهداری و تعمیرات شرکت فنی مهندسی آتش مهار خلیج فارس آمده است.

همگی با سه عامل ایجاد حریق یعنی حرارت، ماده قابل سوختن و اکسیژن آشنا هستیم و می دانیم که تا زمانی که این سه عامل در کنار هم قرار گیرند احتمال حریق و تداوم آن وجود خواهد داشت، لذا باید برای پیشگیری ایجاد حریق و در صورت ایجاد آن برای جلوگیری از پیشرفت و ادامه سوختن آماده بود.



لزوم نگهداری و تعمیرات سیستم های آتش نشانی:

برای دست یابی به امر فوق، اجرای انواع مختلف سیستم اعلام و اطفای حریق در ساختمان های مختلف ضروریست، ولی مهم تر از آن آماده بودن این سیستم ها در زمان حریق و انجام وظایف محوله ی آنها در بزنگاه خطر می باشد. بنابراین پس از اجرای صحیح این سیستم ها نگهداری و تعمیرات دوره ای آنها، رسیدگی دوره ای به تجهیزات فاسد شدنی و آماده به کار بودن آنها از اهمیت بالایی برخوردار می باشد.

نشانی: کوی فرهنگیان-خیابان ابن سینا-جنب اداره مسکن و شهرسازی-کوچه امیرکبیر شرقی-پلاک ۳۳

شماره تماس: ۰۹۱۷۱۶۱۲۰۱۱-۰۹۱۷۰۹۶۹۱۲۷-۰۷۶۳۳۳۳۷۵۲۸ ایمیل: Atashmaharoffice@gmail.com



لسیت خدمات ارائه دهنده شرکت فنی مهندسی خلیج فارس:

۱- بازدید اولیه سیستم و بررسی اجمالی مشکلات (جهت بررسی سلامت سیستم های اعلان و اطفای حریق و بررسی سلامت و عیب یابی ۰۰۰)

۲- تهیه گزارش از وضعیت سیستم در مقاطع زمانی مختلف

۳- باز و بسته نمودن سیستم در ارتفاع ۳ متری

۴- سرویس و تست تمامی Devices شامل Detectors ; mcp ; siren ; wiring ; zoon loop check

۵- عیب یابی هر کدام wiring ; Device's

در شرایط عادی، دتکتورها (کاشف ها یا آشکارسازها) جریان بسیار کمی را از خود عبور می دهند (در حدود ۱۰۰ میکرو آمپر یا کمتر). اما در صورت بروز شرایط حریق و آشکار سازی، جریان عبوری از آنها بنا به نوع تابلوی کنترل مرکزی افزایش یافته و ممکن است تا ۵۰ میلی آمپر برسد.

با افزایش جریان، ممکن است اختلاف پتانسیل کاهش یابد. درحالی که در حالت اتصال کوتاه، اختلاف پتانسیل به صفر خواهد رسید که همین اختلاف، تابلوی کنترل مرکزی را قادر می سازد تا بین حالت هشدار (اعلام) و اتصال کوتاه تمایز قائل شود . بطور کلی و صرف نظر از مقدار مشخص جریان، می توان ۴ حالتی که سیستم اعلام حریق متعارف در آن قرار می گیرد را بشرح ذیل خلاصه نمود :

- حالت عیب: جریان کم یا قطع جریان

- حالت عادی: جریان در محدوده ای مشخص

- حالت حریق: جریان زیاد

- حالت اتصال کوتاه: جریان زیاد غیر عادی

در داخل شستی ها نیز یک مقاومتی ۴۷۰ اهمی با سویچ سری شده است که مقدار جریان را به هنگام بروز حالت هشدار محدود می کند. این مقاومت امکان می دهد تا تابلوی کنترل مرکزی بتواند بین شرایط هشدار و اتصال کوتاه تمایز قائل شود.

نشانی: کوی فرهنگیان - خیابان ابن سینا - جنب اداره مسکن و شهرسازی - کوچه امیرکبیر شرقی - پلاک ۳۳

شماره تماس: ۰۹۱۷۱۶۱۲۰۱۱ - ۰۹۱۷۰۹۶۹۱۲۷ - ۰۷۶۳۳۳۳۷۵۲۸ ایمیل: Atashmaharoffice@gmail.com



برای تشخیص قطع شدگی یا مدار باز آژیرها نیز - که باید در هر سیستم حداقل دو مدار از آن ها وجود داشته باشد- باید از مقاومت مناسب انتهایی خط استفاده شود.

۶- رفع عیب و تعویض Device ها در صورت نیاز به تعویض

۷- رفع عیب یا سیم کشی مجدد مدار زون ها

۸- عیب یابی و کنترل آژیر ها و مسیر wiring آژیر ها

۹- راه اندازی مجدد زون ها و نرمال نمودن تمام زون ها

۱۰- چک و کنترل کل سیستم و راه اندازی مجدد و تحویل سیستم

۱۱- آموزش کار با سیستم در هنگام حریق یا در هنگام آلام کاذب

یکی از مشکلات سیستم های اتوماتیک اعلام حریق، ارسال هشدارهای اشتباه و نادرست است که موجب دردسرهای زیاد شده و در صورت تکرار زیاد، سیستم را تبدیل به چوپان دروغگو می کند.

اصولا هر نوع اعلام حریق (به صدا در آمدن آژیر حریق) بدون وجود حریق واقعی را خطا یا آلام می گویند. البته این مورد به اشتباه آلام کاذب (FAULT ALARM) اسم گذاری شده است. در اصل خطاها بر دو نوع می باشد. اول آلام های ناخواسته، در این نوع آلام ها عاملی غیر از حریق باعث فعال شدن سیستم گردیده است. عواملی مانند دود سیگار، حرارت بخاری، دود ماشین و سرایت آن به دتکتورهای دود، خود باعث این امر می گردند. در این حالت عامل فعال شدن آژیر وجود داشته است اما این عامل حریق نبوده است.

در حالت دوم آلام بر اثر اشتباه دتکتور یا شستی یا خود پانل به وجود آمده است. این حالت را آلام کاذب می گویند. عواملی هم- چون سوختن دتکتور، جریان باد، جریان های گذرا در مدار کشف حریق بر اثر یا وجود عوامل گذرا و ... باعث آلام کاذب می- گردند. (جریان های گذرا بر اثر خاموش و روشن شدن تجهیزات هارمونیکزا (لامپ فلورسنت ، هالوژنه، خورشیدی) اثر موبایل، UPS و ... خود باعث این امر می گردند.

- کاهش حساسیت دتکتورها که به طور مطلق چندان کار درستی نیست مگر آن که حساسیت آن ها بیش از مقدار مورد نیاز باشد.

نشانی: کوی فرهنگیان - خیابان ابن سینا - جنب اداره مسکن و شهرسازی - کوچه امیر کبیر شرقی - پلاک ۳۳

شماره تماس: ۰۹۱۷۱۶۱۲۰۱۱ - ۰۹۱۷۰۹۶۹۱۲۷ - ۰۷۶۳۳۳۳۷۵۲۸ ایمیل: Atashmaharoffice@gmail.com



- به کار گیری سیستم تایید هشدار که به خودی خود نوعی تاخیر زمانی را ایجاد می کند. در این سیستم، قسمت هشدار مدت زمانی را منتظر می ماند (معمولا ۳۰ ثانیه) تا گزارش ارسالی از سوی دکتور توسط تابلوی کنترل مرکزی تایید شود.

- استفاده از سیستم های پیشرفته تر مانند تجهیزات آدرس پذیر و هوشمند. در میان سیستم های سه گانه ی متعارف، آدرس-پذیر و هوشمند، سیستم اخیر تقریبا بدون اعلام خطاست، مگر آن که عوامل انسانی و یا طراحی نادرست موجب آن گردند.

به هر اندازه شبکه ی اعلام حریق گسترده تر و وسیع تر باشد، احتمال ارسال هشدارهای خطا نیز افزایش می یابد. در سیستم های متعارف با ۴۰ دکتور یا کمتر، ارسال دو پیام خطا در سال طبیعی و معمولی تلقی می شود و بر همین اساس به ازای هر ۲۰ دکتور یک پیام خطا در سال معمول است.

که با آموزش های شرکت فنی مهندسی آتش مهار در شمان هنگام بروز خطا به راحتی خودتان میتوانید مشکل را رفع کنید

۱۲- بازرسی دوره ای ماهانه و تحویل ماهانه سیستم به بهره بردار (جهت بالا بردن اطمینان و سلامت سیستم ها)

